

Reglement Motorklasse

Door in te schrijven ga ik akkoord met de door de organisatie van de Crazy Cross opgelegde regels en algemene voorwaarden.

De Crazy Cross draait niet om snelheid, maar om originaliteit. Jullie zijn de artiesten van de dag. Maak er een leuke dag en een geweldige show van. Jullie originaliteit en deelname, is samen met het weer, het belangrijkste ingrediënt van de dag. Bij de beoordeling wordt gelet op originaliteit, lachwekkendheid, afwerking en interactie met publiek. Snelheid en/of vermogen spelen geen enkele rol bij de beoordeling! Een snelheid die niet past bij de rest van de deelnemende voertuigen kan zelfs tot diskwalificatie leiden! De winnaar is verzekerd van deelname aan de Crazy Cross 2019.

Kledingeisen:

1. Deelnemers staan op zondag verkleed aan de start. Deelnemers die niet de moeite nemen er iets moois en origineels van te maken, kunnen worden uitgesloten van deelname. Let op korte mouwen of korte broek mogen niet. De meest originele deelnemers ontvangen overigens een mooie prijs. En is verzekerd van deelname in 2019.
2. Goedgekeurde helm voor motorgebruik, waarbij de kinriem gesloten is.
3. Handschoenen.
4. Crosslaarzen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen.
5. Crossbroek of leren broek.

Voertuigeisen motorklasse:

1. Het voertuig moet in goede conditie zijn en geen gevaar betekenen voor de toeschouwers, (baan)medewerkers, andere deelnemers en/of de deelnemers zelf.
2. Cilinderinhoud minimaal 85cc.
3. Het voertuig dient te beschikken over **twee** werkende remmen.
4. Eventuele glazen delen afplakken.
5. De organisatie is bevoegd de voertuigen voor deelname aan de wedstrijd te keuren. Indien een voertuig wordt afgekeurd is deze uitgesloten van deelname! De keuring vindt plaats op zaterdag vanaf 10.00 uur en op zondag vanaf 09.00 uur.
6. De organisatie heeft altijd het recht om deelname te weigeren in verband met de veiligheid.

Overige:

1. Je kunt alleen meedoen op vertoon van het startnummer wat je gekregen hebt bij de inschrijving. De startnummers plak je op de voor- en linkerzijde van het voertuig.
2. Het is absoluut verboden om voor of tijdens de wedstrijd alcohol en/of drugs te gebruiken. Hier zal op gecontroleerd worden. Een voordeel hiervan is dat een biertje na een sportieve inspanning vaak nog veel fijner smaakt.
3. Op het rennerskwartier heb je een zeiltje onder het voertuig.
4. Deelnemers zijn er zich met het volle verstand van bewust dat zij te allen tijden zelf verantwoordelijk zijn voor schade en/of letsel zowel bij henzelf als bij derden. Het publiek vermaken is belangrijker dan jezelf of anderen te verminken!
5. Het is ten strengste verboden om met je voertuig op het rennerskwartier rond te rijden (met uitzondering van het rijden van en naar de baan voor de wedstrijden van de klasse waar je in meedoet
6. Deelname en betreden van het terrein is geheel op eigen risico. Deelnemers kunnen de organisatie, (baan)medewerkers, medische hulpverleners en andere deelnemers op geen enkele wijze aansprakelijk stellen.
7. De organisatie behoudt zich het recht voor om zonder opgaaf van reden deelnemers te allen tijden te kunnen uitsluiten van deelname.

8. Deelnemer heeft een geldige WA- en ziektekostenverzekering
9. Het is ten strengste verboden om tegen de aangegeven rijrichting in te rijden. Bij overtreding hiervan volgt diskwalificatie.
10. Alleen ingeschreven deelnemers mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
11. Wanneer je jonger bent dan 18 jaar is alleen inschrijving mogelijk door 1 van de ouders/vertegenwoordigers. Deze ouder dient zich te legitimeren en de volledige verantwoording op zich te nemen.
12. Per deelnemer word slechts 1 voertuig t.b.v. transport toegelaten op deelnemersveld, andere voertuigen dienen te worden geparkeerd op parkeerterrein bezoekers.
13. Per startnummer worden maximaal drie bezoekers op het deelnemersveld toegelaten. Bij inschrijving krijg je een enveloppe waar o.a. bandjes inzetten die toegang geven voor het deelnemersveld. Let op! Deze bandjes worden slechts eenmalig verstrekt en zijn geldig voor het hele weekend.
14. Kleur van de vlaggen:
 - a. **ROOD**: DE RACE IS GESTAAKT. ONMIDDELIJK STOPPEN.
 - b. **GEEL**: OPLETTEN GEVAAR OP DE BAAN.
 - c. **ZWART/WIT**: EINDE WEDSTRIJD.
15. De organisatie behoudt zich het recht voor alle noodzakelijke wijzigingen in het programma aan te brengen. In ieder geval als gevolg van veiligheidsoverwegingen of eisen van overheidsinstanties. Zij behoudt zich tevens het recht voor het gehele evenement af te lassen als gevolg van bijzondere omstandigheden, zonder dat zij verplicht is om te betalen voor enige schade die dit tot gevolg heeft.
16. Tijdens ons evenement worden er foto's en video-opnames gemaakt, door deel te nemen, ga je akkoord dat we deze opnames mogen gebruiken voor reclame uitingen en promotie van ons evenement.
17. Barbecues en openvuur zijn niet toegestaan op het deelnemersveld.
18. Gasflessen mogen alleen gevuld zijn met Butaan of Propaangas. LPG is dus niet toegestaan. Belgische (rode) gasflessen zijn verboden. Let op dat de slangen in orde zijn, hierop wordt gecontroleerd en gehandhaafd door de bevoegde overheidsinstantie. Indien de gasflessen niet in orde zijn, worden ze door de organisatie in beslag genomen. Werk hieraan mee, zo voorkom je dat je van het terrein wordt verwijderd.
19. Deelnemers dienen zich te allen tijden te houden aan de bovenstaande reglementen, zo niet dan volgt er uitsluiting van deelname en/of verwijdering van terrein.
20. In alle gevallen waarin dit REGLEMENT niet voorziet, beslist de organisatie. Diskwalificatie bij roekeloos en onverantwoord rijgedrag.
21. Je inschrijving is pas definitief na betaling van het inschrijfgeld. Deze betaling vindt maximaal 7 dagen plaats na inschrijving. Zorg dat je op tijd betaald hebt, zo voorkom je dat je inschrijving komt te vervallen.

Wij wensen iedereen een sportief en gezellig weekend toe. Maak iets leuks van je voertuig. Pimp je voertuig zoveel je kan, als het maar binnen de regelgeving past.

Controle:

Tijdens de Crazy Cross 2018 zal worden gekeurd op:

- Verkleed zijn van de deelnemer.
- Technische staat van het voertuig.