

Reglement 2-uurs cross

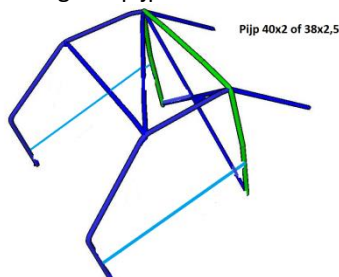
Door in te schrijven ga ik akkoord met de door de organisatie van de Crazy Cross opgelegde regels en algemene voorwaarden. De coureur is verantwoordelijk voor zijn monteurs, supporters c.q. aanhang. Als een rijder, monteur, aanhang zich misdraagt t.o.v. mede-coureurs, organisatie wedstrijdleader en/of vrijwilligers zal de organisatie hier passende maatregelen tegen nemen.

Kledingseisen:

1. Goedgekeurde helm voor motorgebruik, waarbij de kinriem gesloten is.
2. Handschoenen.
3. Crossschoenen of stevige hoge schoenen het liefst met stalen neuzen.
4. Overall.
5. Crossbril verplicht.
6. Een nekband is een aanrader.

Voertuigeisen 2-uurs cross:

1. Elk voertuig wordt bij aankomst op ons terrein gekeurd, hierbij moet(en) de deelnemer(s) zelf aanwezig zijn.
2. Jeep-modellen SUV auto's en zelfbouwauto's V8 en 4x4 zijn niet toegestaan
3. Het voertuig beschikt over goed werkende remmen.
4. Glas is verboden. Alle ruiten, koplampen, achterlichten spiegels en/of andere attributen van glas zijn verwijderd. Let op! Brandbare delen zoals bekleding en dergelijke ook verwijderen.
5. Stoel is stevig en goed bevestigd te zijn (aanrader een crossstoel uit 1 deel)
6. We rijden met opgesneden banden overige banden worden niet toegelaten.
7. De voertuigen zijn voorzien van een minimaal een 4-puntgordel. De gordel dient in een goed verkeerde staat te zijn en bevestigd met 4 bouten van M10 aan het carrosserie. Uiteraard worden deze gordels gedragen tijdens de races.
8. De koelssystemen van de voertuigen hebben geen koelvloeistof. Alleen water is toegestaan.
9. Mits men de radiator verplaatst t.o.v. origineel moet men deze afschermen d.m.v. een staal/kunststofplaat.
10. Maximaal 20 liter brandstof zit in het voertuig.
11. Uitlaat blijft buiten de auto, binnendoor is niet toegestaan.
12. De accu/batterij is beschermd en goed bevestigd.
13. In verband met de veiligheid is een stofflamp en remlicht gemonteerd bij het achterraam aan de bovenzijde in het midden van de auto. Tip je kunt het originele achterlicht verplaatsen naar de bovenzijde.
14. Het voertuig is aan de voor en achterkant voorzien van een goed degelijk bevestigd sleepoog
15. Het voertuig is voorzien van een goede kooiconstructie. Dat wil zeggen een rolkooi die volgens tekening van pijp diameter van 40*2 of 38*2.5 mm gemaakt is.



Bij twijfel neem contact op via email, info@crazycrossbergeijk.nl

16. Een originele voorbumper is gemonteerd zonder uitstekende delen.
17. De organisatie is bevoegd de voertuigen voor deelname aan de wedstrijd te keuren. Indien een voertuig wordt afgekeurd is deze uitgesloten van deelname! De keuring vindt plaats op zaterdag vanaf 09.00 uur.
18. De organisatie heeft altijd het recht om deelname te weigeren in verband met de veiligheid.

19. Na een crash waarbij het voertuig zichtbare schade heeft opgelopen moet het voertuig opnieuw gekeurd worden, men meld zich bij de wedstrijdleider. Na goedkeuring mag je de wedstrijd weer hervatten.
20. Auto's die niet gebouwd zijn volgens dit reglement worden uitgesloten van deelname.
21. Er zal gereden worden met transponders, deze huur je voor € 10,00 bij de MON op het terrein. Daarnaast onderteken je een formulier voor eenmalige machtiging, breng je de transponder niet terug, wordt een bedrag van een nieuwe transponder van je rekening afgeschreven.
22. Transponder moet aan de bijrijder kant op de B-stijl gemonteerd worden volgens onderstaande foto.



23. De rondes worden door transponders geteld.

Overige:

1. Je startnummer geef je aan op een plaatje van minimaal 20*20 cm op een zelf meegebrachte plaat voor op het dak van de auto.
2. Minimum leeftijd is 18 jaar. Rijbewijs is verplicht, tijdens de wedstrijd mag er maar 1 deelnemer in het voertuig zitten op de bestuurdersstoel. Dus geen bijrijder mogelijk.
3. Het is verboden om voor of tijdens de wedstrijd alcohol en/of drugs te gebruiken. Hier zal op gecontroleerd worden. Een voordeel hiervan is dat een biertje na een sportieve inspanning vaak nog veel fijner smaakt.
4. Op het rennerskwartier is een zeiltje onder het gehele voertuig verplicht.
5. Deelnemers zijn er zich met het volle verstand van bewust dat zij te allen tijden zelf verantwoordelijk zijn voor schade en/of letsel zowel bij henzelf als bij derden.
6. Het is ten strengste verboden om met je voertuig op het rennerskwartier rond te rijden (met uitzondering van het stapvoets rijden van en naar de baan, met een maximum van 5 km per uur, voor de wedstrijden van de klasse waar je in meedoet.
7. Deelname en betreden van het terrein is geheel op eigen risico.
8. Deelnemers doen geheel op eigen risico mee en kunnen de organisatie, (baan)medewerkers, medische hulpverleners en andere deelnemers op geen enkele wijze aansprakelijk stellen.
9. Per deelnemer word slechts 1 voertuig t.b.v. transport toegelaten op het deelnemersveld. Overige voertuigen kunnen geparkeerd worden op het bezoekers parkeerterrein.
10. De organisatie behoudt zich het recht voor om zonder opgaa van reden deelnemers uit te kunnen uitsluiten van deelname.
11. Deelnemer heeft een geldige WA- en ziektekostenverzekering.
12. Het is ten strengste verboden om tegen de aangegeven rijrichting in te rijden. Bij overtreding hiervan volgt diskwalificatie.
13. Alleen ingeschreven deelnemers/monteurs mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
14. Men mag maximaal met 4 personen per startnummer deelnemen 2 coureurs en 2 monteurs. Iedere rijder/bijrijder betaald € 25,00.
15. Kleur van de vlaggen:
16. **ROOD**: DE RACE IS GESTAAKT. ZO SNEL MOGELIJK MAAR OP EEN VEILIGE MANIER TOT STILSATND KOMEN STOPPEN.

17. **GEEL:** OPLETTEN GEVAAR OP DE BAAN.
18. **ZWART/WIT:** EINDE WEDSTRIJD.
19. De organisatie behoudt zich het recht voor alle noodzakelijke wijzigingen in het programma aan te brengen. In ieder geval als gevolg van veiligheidsoverwegingen of eisen van overheidsinstanties. Zij behoudt zich tevens het recht voor het gehele evenement af te lassen als gevolg van bijzondere omstandigheden, zonder dat zij verplicht is om te betalen voor enige schade die dit tot gevolg heeft.
20. Tijdens ons evenement worden er foto's en video-opnames gemaakt, door deel te nemen, ga je akkoord dat we deze opnames mogen gebruiken voor reclame uitingen en promotie van ons evenement.
21. Barbecues en openvuur zijn niet toegestaan op het deelnemersveld.
22. Gasflessen mogen alleen gevuld zijn met Butaan of Propanaangas. LPG is dus niet toegestaan. Belgische (rode) gasflessen zijn verboden. Let op dat de slangen in orde zijn, hierop wordt gecontroleerd en gehandhaafd door de bevoegde overheidsinstantie. Indien de gasflessen niet in orde zijn, worden ze door de organisatie in beslag genomen. Werk hieraan mee, zo voorkom je dat je van het terrein wordt verwijderd.
23. Deelnemers dienen zich te allen tijden te houden aan de bovenstaande reglementen, zo niet dan volgt er uitsluiting van deelname en/of verwijdering van terrein.
24. In alle gevallen waarin dit REGLEMENT niet voorziet, beslist de organisatie. Diskwalificatie bij roekeloos en onverantwoord rijgedrag.
25. Je inschrijving is pas definitief na betaling van het inschrijfgeld.

Monteurs-zone:

1. Open vuur is verboden.
2. Gasflessen zijn niet toegestaan.
3. Stapvoets rijden.
4. Alleen toegang voor deelnemers aan de urencross en hun monteurs.
5. Minimale leeftijd in de monteurs-zone 18 jaar.
6. Maximaal 20 liter brandstof per startnummer in de monteurs-zone.
7. Meenemen van slijpparaatuur toegestaan als men ook zorgt voor een goedgekeurde brandblusser van 6KG.
8. Lassen niet toegestaan.
9. Tijdens een rode vlag situatie is de monteurs-zone gesloten
10. Hulpdiensten, sleepvoertuigen hebben ten alle tijden voorrang en kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade.
11. Een zeil op de aangewezen sleutelplek is verplicht.
12. Tijdens de wedstrijd alleen reparatie en/of rijders wissel in de monteurs-zone op aangegeven sleutelplek.
13. Deelnemers op de baan hebben voorrang t.o.v. deelnemers die uit de monteurs-zone komen.
14. Na afloop wordt de aangewezen sleutelplek netjes achter gelaten.
15. De monteurszone is op eigen risico. Monteurs en deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun veiligheid.
16. Alleen de Deelnemer die in de auto zit mag buiten de monteurszone komen overige teamleden blijven in de monteurs-zone

Mogelijke straffen tijdens de wedstrijd:

1. Doorrijden bij rode vlag situatie 10 ronden straf tijdens wedstrijd bij wedstrijdleader
2. Te hard rijden in de monteurszone 2 ronden straf bij het oprijden van de baan
3. Schade aanbrengen aan sleep, hulpvoertuigen van de organisatie worden op de deelnemer verhaald en er volgt direct diskwalificatie.
4. De organisatie is bevoegd om een straf te bepalen mits dit reglement niet voldoet.

Wij wensen iedereen een sportief en gezellig weekend toe.